Zamawiający:   
Zarząd Dróg Powiatowych  
ul. Mickiewicza 12  
99 - 100 Łęczyca

**WYKAZ**

**SPECYFIKACJI TECHNICZNYCH**(wykonania i odbioru robót)

do przedmiotu zamówienia:

**„ Przebudowa wiaduktu w ciągu drogi powiatowej nr 2506E**

**w km 0+369 w miejscowości Topola Królewska wraz z dojazdami”.**

1. Przebudowa wiaduktu w ciągu drogi powiatowej nr 2506E w km 0+369 w m. Topola Królewska

2. Przebudowa drogi powiatowej nr 2520E w km 0+000 do km 0+588 (ul. Belwederska w Łęczycy)

3. Przebudowa drogi powiatowej nr 2517E relacji: Zagaj - do drogi nr 703 w km 0+000do km 2+416.

4. Poszerzenie jezdni drogi powiatowej nr 2520E relacji Łęczyca -Topola Katowa w km 2+295   
 do km 4+815 strona prawa oraz ułożenie nowej warstwy ścieralnej na całej szerokości

poszerzonej jezdni.

5. Poszerzenie ciągu drogowego drogi powiatowej nr 2518E relacji: Czerników - Karsznice w km   
 0+ 000 do km 0+ 375 oraz drogi powiatowej nr 2514E relacji Bryski Kolonia - Piątek - Leszno   
 w km 4+399 do km 6+274 na odcinku o łącznej długości 2,23 km oraz przebudowa przepustu.

6. „Przebudowa dróg dojazdowych do wiaduktu poprzez ułożenie nowej warstwy ścieralnej   
 o grubości 4,0 cm” *(zgodnie z wykazem dróg - załącznik nr 8)*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Lp. | Nr specyfikacji | Nazwa specyfikacji |
| 1 | D - M - 00.00.00 | Wymagania ogólne |
| 2 | D - 01.00.00 | Roboty przygotowawcze |
| 3 | D - 02.00.00 | Roboty ziemne |
| 4 | D - 04.01.01 ÷ 04.03.01 | Dolne warstwy podbudowy oraz oczyszczenie i skropienie |
| 5 | D - 04.04.00 D - 04.04.02 | Podbudowa z kruszyw wymagania ogólne. Podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie |
| 6 | D - 07.05.01 | Bariery ochronne stalowe |
| 7 | D - 08.01.01÷  08.01.02 | Krawężniki |
| 8 | M.20.01.09 | Powierzchniowe zabezpieczenie antykorozyjne betonu szlamem PCC |
| 9 | D - 05.03.05a | Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa wiążąca i wyrównawcza wg PN - EN |
| 10 | D - 05.03.13 | Nawierzchnia z mieszanki mastyksowo - grysowej (SMA) |
| 11 | D - 04.05.00 D - 04.05.04 | Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntów lub kruszyw stabilizowanych spoiwami hydraulicznymi |
| 12 | D - 01.02.03 | Wyburzenie obiektów budowlanych |
| 13 | D - 05.03.11 | Recykling. Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno |
| 14 | D - 05.03.05b | Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa ścieralna |
| 15 | ST - 03.01.03a | Przepust pod koroną drogi z rur polietylenowych HDPE spiralnie karbowanych |
| 16 | M - 19.01.01a | Krawężnik mostowy kamienny |
| 17 | M- 13.03.01a | Wykonanie gzymsów prefabrykowanych z polimerobetonu |
|  | | |
| 18 | M - 15.02.03 | Izolacja płyty pomostu obiektu mostowego z papy termozgrzewalnej |
| 19 | M - 12.01.00 | Stal zbrojeniowa |
| 20 | M - 13.01.00 | Beton konstrukcyjny na obiekcie mostowym |
| 21 | M - 20.01.08 | Zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowych |
| 22 | M - 13.02.00 | Beton niekonstrukcyjny w obiekcie mostowym |

Opracował:  
mgr inż. Paweł Jodaniewski  
Stanisław Krawczyk

Łęczyca, maj 2014 r.